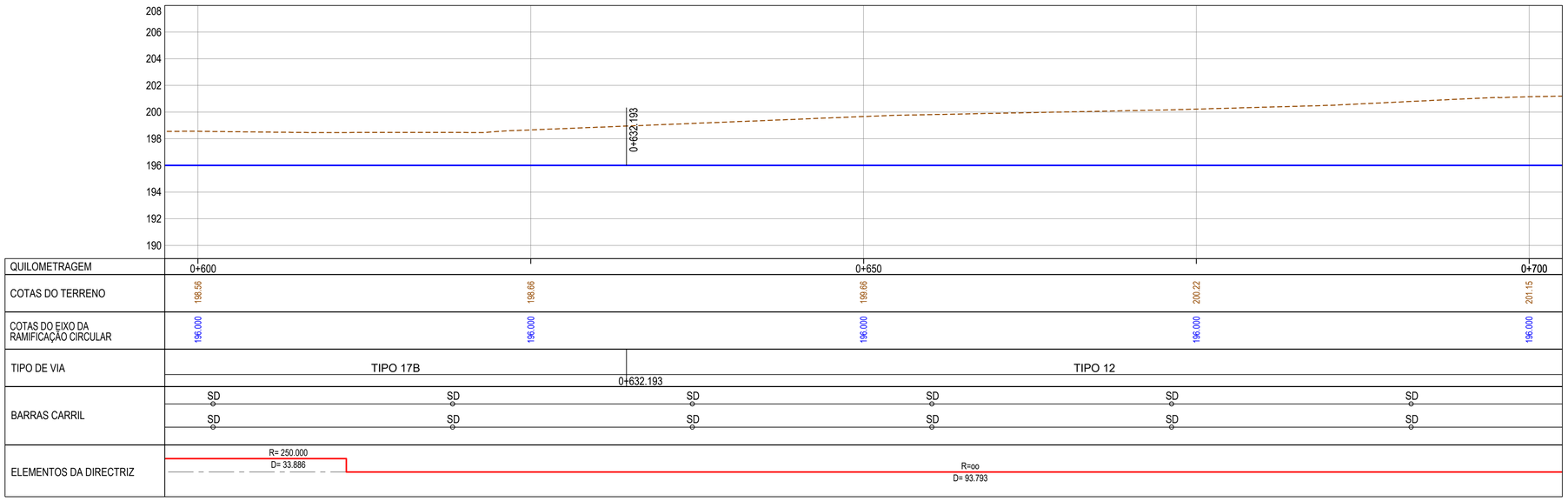


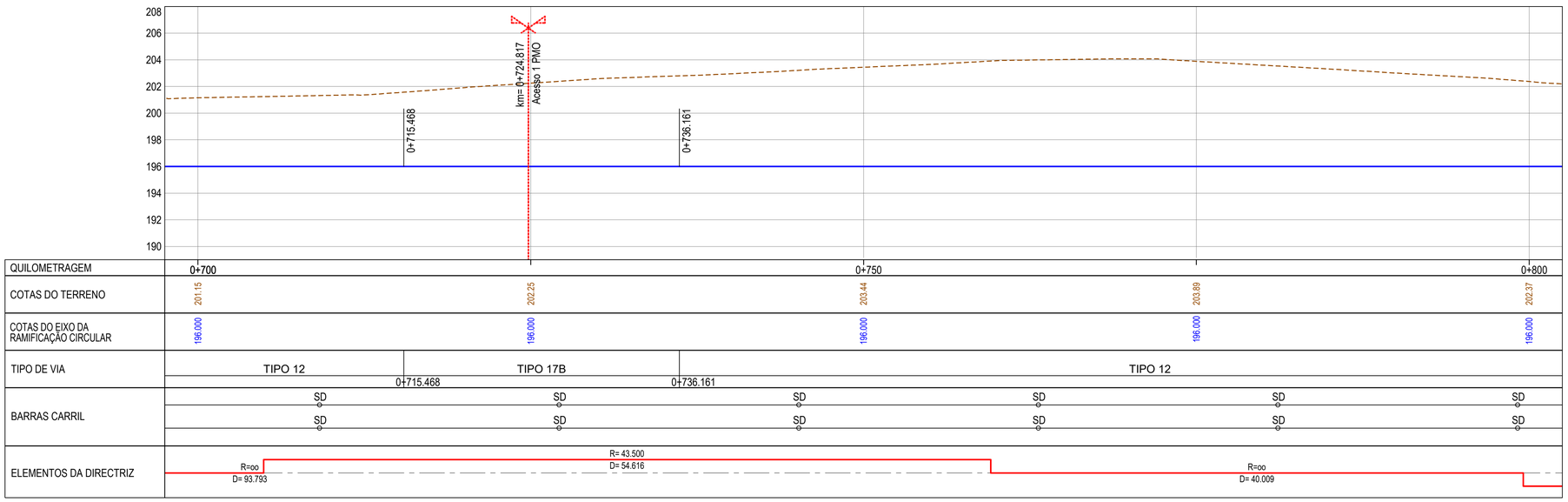


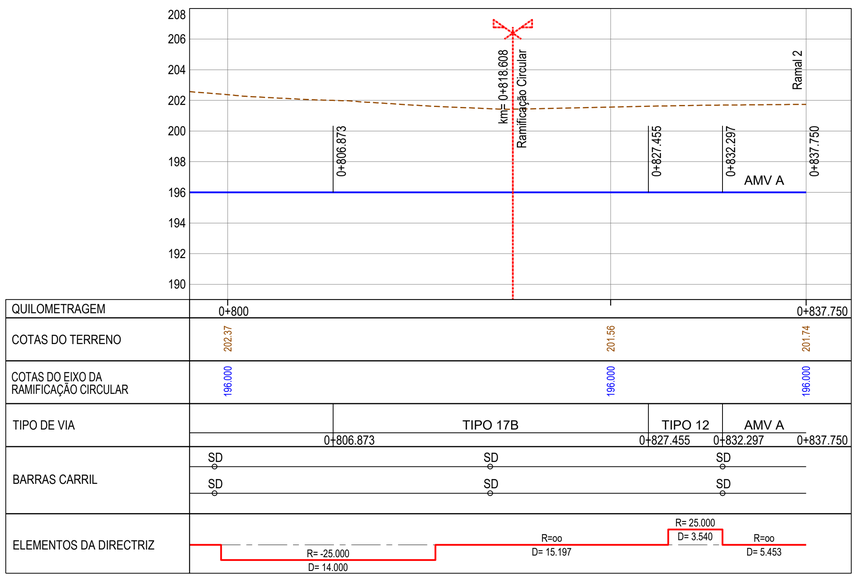


SIMBOLOGIA:

- SD Soldadura entre carris Vignole
- Limites de estacionamento (fooling points)
- CV Calço de via
- M Motor Agulha
- S Armário Sinalização
- Postes de Catenária
- E Ligação Equipotencial

NOTAS:

1. Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
2. Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
3. Carril de rolamento a usar no o projecto VIgnole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
4. O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
5. No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), Cl0.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
6. No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
7. As ligações equipotenciais, JIC ( Juntas isoladas coladas ) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
8. A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.

| REV. | DATA | DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO | DES. | PROJ. | VERIF. | APROV. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

PROJECTO/PROJECTISTA

LCW GRID Metro do Porto

EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE

| | |
|---|---|
| FASE: PROJECTO DE EXECUÇÃO | TOMO 3 - FERROVIA |
| ESC. (ISO A1): 1:200 (4 2 0 2 m) | TOMO 3B - VIA<br>Projeto de instalação de via<br>Perfis longitudinais - Ramificação Circular |
| DATA: 14.04.2022 | Âmbito Dep. Linha Troço/Lote Área Tipo Doc. Emissão Número de Ordem Revisão<br>PPRPS 3320 VI DSLCG 203201 00 |

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI